

Приложение 3
к образовательной программе
переподготовки водителей транспортных
средств с категории «С» на категорию «D»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Основы управления транспортными средствами категории «D»

**Аннотация к рабочей программе учебного предмета
«Основы управления транспортными средствами категории «D».**

Цель изучения предмета «Основы управления транспортными средствами категории «D» - формирование у учащихся системы знаний по управлению транспортным средством в штатных и нештатных ситуациях.

Задача изучения предмета – формирование теоретических знаний и практических навыков управления автомобилем в профессиональной подготовке водителей транспортных средств.

В результате освоения предмета «Основы управления транспортными средствами категории «D» учащийся должен знать:

- технику выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом;
- правила пользования сцеплением;
- порядок пуска двигателя в различных погодных условиях;
- технику переключения передач;
- технику снижения скорости;
- особенности управления транспортным средством в штатных и нештатных ситуациях;
- способы парковки транспортного средства;
- действия водителя при вынужденной остановке, в местах где остановка запрещена;
- правила управления транспортным средством в темное время суток;
- правила управления транспортным средством в условиях недостаточной видимости;
- правила движения по бездорожью и по дорогам с различным покрытием.

Уметь:

- выполнять операции с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом;
- переключать передачи;
- управлять транспортным средством в штатных и нештатных ситуациях;
- парковать транспортное средство;
- управлять транспортным средством в темное время суток;
- управлять транспортным средством в условиях недостаточной видимости;
- двигаться по бездорожью и по дорогам с различным покрытием.

Учебный предмет состоит из трех тем: 1 тема – «Приемы управления транспортным средством», 2 тема – «Управление транспортным средством в штатных ситуациях», 3 тема – «Управление транспортным средством в нештатных ситуациях»

Максимальная нагрузка учебного предмета составляет 12 часов, из них на теоретические занятия отводится – 8 ч, на практические – 4 ч.

Форма контроля: зачет

Учебный план предмета

«Основы управления транспортными средствами категории D»

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Всего	12	8	4

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия