

Приложение 6  
к образовательной программе  
переподготовки водителей транспортных средств с  
категории «С» на категорию «D»



УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «Энергосервис»

А. П. Дронов

" 20 " 2016 год

## Методические рекомендации

к образовательной программе переподготовки водителей  
транспортных средств  
с категории «С» на категорию «D»

Бугуруслан, 2016

Общество с ограниченной ответственностью «Энергосервис»  
г. Бугуруслана Оренбургской области

Методические рекомендации являются частью программы ООО «Энергосервис» г. Бугуруслана Оренбургской области переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D». Разработано в соответствии с Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.12.2013 г. №1408 г.Москва "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий".

Методические рекомендации предназначены для обучающихся по программе переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D».

## Пояснительная записка

Настоящие методические рекомендации разработаны на основе требований Примерной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D», утвержденной приказом Минобрнауки Российской Федерации от 26 декабря 2013 года № 1408, образовательной Программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D».

Содержание всех этапов образовательного процесса должны обеспечивать обоснованную последовательность формирования у учащихся умений на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «D», и практического опыта в соответствии с требованиями Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.12.2013 г. №1408 г.Москва "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий".

В результате освоения образовательной Программы обучающиеся должны знать:

правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой и порядок осмотра дорожной ситуации;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с сознательным нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

получить практический опыт:

безопасного и эффективного управления транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдения Правил дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управления своим эмоциональным состоянием;

конструктивного разрешения противоречий и конфликтов, возникающих в дорожном движении;

выполнения ежедневного технического обслуживания транспортного средства (состава транспортных средств);

устранения мелких неисправностей в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

обеспечения безопасной посадки и высадки пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использования зеркал заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнения мероприятий по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствования своих навыков управления транспортным средством (составом транспортных средств).

научиться:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

Всего часов - 114

Форма аттестации - квалификационный экзамен

### **Условия реализации программы**

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах, с использованием учебно-материальной базы. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 мин). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 мин). Обучение вождению проводится вне учебное время мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности и обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению (закрытые площадки или автодромы) и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения. К практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования правил дорожного движения.

Обучения практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а так же удостоверение на право управления транспортным средством данной категории.

### **Оценивание результатов освоения программы**

Текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация, установление их форм, периодичности и порядок проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Переподготовка водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»

«Основы управления транспортными средствами категории «D» »

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «D» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «D» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.