

**СОГЛАСОВАНО:**

Врио начальника УГИБДД УМВД  
России по Оренбургской области  
Полковник полиции  
\_\_\_\_\_ Е.Д. Гурьев

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**УТВЕРЖДЕНО:**

Директор ООО «Энергосервис»



\_\_\_\_\_ А.П. Дронов

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Программа переподготовки водителей  
транспортных средств с категории «В» на  
катеорию «С»**

## СОДЕРЖАНИЕ

I. Пояснительная записка _____	3
II. Учебный план _____	6
III. Рабочие программы учебных предметов _____	7
IV. Планируемые результаты освоения программы _____	8
V. Условия реализации программы _____	10
VI. Система оценки результатов освоения программы _____	19
VII. Учебно-методические материалы обеспечивающие реализацию программы _____	20

Приложение 1 «Календарный учебный график»

Приложение 2 Специальный цикл «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»

Приложение 3 Специальный цикл «Основы управления транспортными средствами категории «С»

Приложение 4 Специальный цикл «Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией)

Приложение 5 Профессиональный цикл «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Приложение 6 «Методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность»

Приложение 7 «Материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность»

Приложение 8 «Программа итоговой аттестации обучающихся, утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность»

Приложение 9 «Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденная приказом Минобрнауки РФ от 26.12.2013г. № 1408»

Приложение 10 «Карта учебного маршрута (№1)»

## I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» (далее образовательная программа) разработана на основе Примерной программы (Приложение 9), утвержденной приказом Минобрнауки Российской Федерации от 26 декабря 2013 года № 1408.

При разработке образовательной программы учитывались требования:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 года № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».

Содержание образовательной программы представлено учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план программы содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Цель, задачи образовательной программы в результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель-автомобиль-дорога" и "водитель-автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

Форма обучения очная, организации занятий теоретического цикла – индивидуально–групповая, для практического обучения вождению – индивидуальная.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Сроки реализации учебной программы при количестве в группе 10 человек — 2 недели

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут), практического обучения вождению 1 астрономический час (60 минут).

Специальный цикл включает учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «С»;
- «Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального и профессионального циклов определяется руководством и может меняться в ходе учебного процесса.

Условия реализации образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию образовательной программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

УТВЕРЖДАЮ:  
 Директор ООО «Энергосервис»  
 \_\_\_\_\_ А.П. Дронов  
 \_\_\_\_\_ 2016 год



## II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

переподготовки водителей транспортных средств с категории «В»  
 на категорию «С»

Учебные предметы	Промежуточная аттестация	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
<i>Учебные предметы специального цикла</i>				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	зачет	24	20	4
Основы управления транспортными средствами категории «С»	зачет	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)	зачет	38	-	38
<i>Учебные предметы профессионального цикла</i>				
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	зачет	6	4	2
Квалификационный экзамен		4	2	2
Итого		84	34	50

**Примечание:**

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

### III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления» (Приложение 2)

«Основы управления транспортными средствами категории «С» (Приложение 3)

«Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией)» (Приложение 4)

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» (Приложение 5)

#### IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами «водитель–автомобиль–дорога» и «водитель–автомобиль»;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой и порядок осмотра дорожной ситуации;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения □ пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с сознательным нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

## V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации образовательной программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в двух оборудованных учебных кабинетах с использованием технических средств обучения и учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут), практического обучения вожждению 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{(n * P_{гр})}{(0,75 * \Phi_{пом})};$$

где П – число необходимых помещений;

$P_{гр}$  – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

$n$  – общее число групп;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

$\Phi_{пом}$  – фонд времени использования помещения в часах.

$$\text{Число учебных кабинетов} = \frac{(6 * 34)}{(0,75 * 1176)} = 1$$

1176 = 4 (фонд времени использования помещения в часах за день) \* 24,5 (рабочие дни в месяц) \* 12 (месяцев в году).

### Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие (чем представлено: мультимедийные слайды, плакат, стенд, механизм и т.д.)
Оборудование Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1	Бензиновый двигатель

Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1	Передняя подвеска и рулевой механизм
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1	Задний мост
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	1	Комплект деталей
Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана	комплект	1	Комплект деталей
Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе	комплект	1	Комплект деталей
Комплект деталей системы смазки: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе	комплект	1	Комплект деталей
Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе	комплект	1	Комплект деталей
Комплект деталей системы зажигания: - катушка зажигания; - датчик-распределитель в разрезе; - модуль зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками	комплект	1	Комплект деталей
Комплект деталей электрооборудования: - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей	комплект	1	Комплект деталей
Комплект деталей передней подвески: - гидравлический амортизатор в разрезе	комплект	1	Комплект деталей

Комплект деталей рулевого управления: - рулевой механизм в разрезе - наконечник рулевой тяги в разрезе - гидроусилитель в разрезе	комплект	1	Комплект деталей
Комплект деталей тормозной системы - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза; - тормозной кран в разрезе; - энергоаккумулятор в разрезе; - тормозная камера в разрезе	комплект	1	Комплект деталей
Колесо в разрезе	комплект	1	
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>			
Электронное учебное пособие	шт	1	Диск
Экран (монитор, электронная доска)	шт	1	Экран
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	шт	1	Буксировочный трос
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт	20	Компьютер
Мультимедийный проектор	шт	1	Мультимедийный проектор
<b>Учебно-наглядные пособия*(4)</b>			Раздел представлен плакатами, слайдами, видеоматериалами
<b>Основы управления транспортными средствами</b>			
Сложные дорожные условия	шт	1	
Виды и причины ДТП	шт	1	
Типичные опасные ситуации	шт	1	
Сложные метеоусловия	шт	1	
Движение в темное время суток	шт	1	
Приемы руления	шт	1	
Посадка водителя за рулем	шт	1	
Способы торможения автомобиля	шт	1	
Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт	1	
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1	
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1	
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1	
Профессиональная надежность водителя	шт	1	
Дистанция и боковой интервал.	шт	1	
Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством			
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1	
Безопасное прохождение поворотов	шт	1	
Ремень безопасности	шт	1	
Подушки безопасности	шт	1	

Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1	
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1	
Типичные ошибки пешеходов	шт	1	
Типовые примеры допустимых нарушений ПДД	шт	1	
<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления</b>			Раздел представлен плакатами, слайдами, видеоматериалами
Классификация автомобилей	шт	1	
Общее устройство автомобиля	шт	1	
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт	1	
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1	
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт	1	
Система охлаждения двигателя	шт	1	
Предпусковые подогреватели	шт	1	
Система смазки двигателя	шт	1	
Системы питания бензиновых двигателей	шт	1	
Системы питания дизельных двигателей	шт	1	
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт	1	
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1	
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1	
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт	1	
Устройство гидравлического привода сцепления	шт	1	
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт	1	
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1	
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1	
Передняя подвеска	шт	1	
Задняя подвеска и задняя тележка	шт	1	
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1	
Общее устройство и состав тормозных систем	шт	1	
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт	1	
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт	1	

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт	1	
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт	1	
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1	
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1	
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1	
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1	
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1	
Общее устройство прицепа категории 01	шт	1	
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1	
Электрооборудование прицепа	шт	1	
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1	
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1	
<b>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</b>			Раздел представлен плакатами, слайдами, видеоматериалами
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1	
Организация грузовых перевозок	шт	1	
Путевой лист и транспортная накладная	шт	1	
<b>Информационные материалы</b>			
<b>Информационный стенд</b>			
<u>Закон</u> Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1	Печатное издание
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	Копия документа
Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С"	шт	1	Копия документа
Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1	Документ
Учебный план	шт	1	Документ
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	Документ
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	Документ
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1	Документ
Схемы учебных маршрутов,	шт	1	Копия документа

утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность Книга жалоб и предложений Адрес официального сайта в сети "Интернет"	шт	1	Документ Ens56.ru
--	----	---	----------------------

Примечание:

В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство. Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность. Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием. Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Учебные транспортные средства категории «С» представлены двумя автомобилями с механической трансмиссией, зарегистрированных в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{TC} = \frac{(K * T)}{(t * 24,5 * 12)} + 1;$$

где  $N_{TC}$  – количество автотранспортных средств;

$T$  – количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

$K$  – количество обучающихся в год;

$t$  – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных транспортных средств.

$$\text{Количество автотранспортных средств} = \frac{(60 * 38)}{(7,2 * 24,5 * 12)} + 1 = 2$$

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией самостоятельно.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы и зарегистрированы в установленном порядке и соответствуют требованиям, предъявляемых к «Учебным транспортным средствам» в соответствии с п. 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденного Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения».

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных Положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения».

Участок закрытой площадки, используемой для первоначального обучения вождению транспортных средств, при выполнении учебных (контрольных) заданий, предусмотренных образовательной программой, имеет ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки 11% (в пределах 8-16% включительно).

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,446 га (4460 м<sup>2</sup>, не менее 0,24 га).

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с асфальтовым покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а так же обеспечения объективности оценки составляет 0,75 (в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию).

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, лента ограждения сигнальная.

Поперечный уклон участков закрытой площадки используемой для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных образовательной программой, составляет 6% и обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон (за исключением наклонного участка) составляет 0,43% (соответствует норме не более 100%).

При проведении обучения в темное время закрытая площадка оборудована осветительными столбами и имеет освещенность 24,6 лк. Отношение максимальной освещенности к средней 1,4:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает нормы, ее предельная величина 150, а фактическая 65 лк.

Закрытая площадка оборудована средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (далее – ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (далее – ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Уровень образования и квалификация педагогических кадров организации (преподаватели, мастера производственного обучения) соответствуют требованиям, обеспечивающим реализацию данной образовательной программы:

- пункта 7 части 1 статьи 48 Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 года № 273 – ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказа Минздравсоцразвития России от 26.08.10 №761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей,

специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования»».

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования организацией размещена на официальном сайте организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: [Ens56.ru](http://Ens56.ru)

## VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Система оценки результатов освоения программы включает в себя осуществление:

- текущего контроля успеваемости;
- промежуточной аттестации обучающихся;
- итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

Порядок проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации обучающихся, итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена устанавливается локальными нормативными актами организации.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по учебным предметам, указанным в соответствующей Примерной программе:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения».
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «С».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Организация осуществляет индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях.

## **VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены приложениями к образовательной программе:

Календарный учебный график (Приложение 1);

Рабочие программы учебных предметов (Приложения 2-5);

Методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность (Приложение 6);

Материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность (Приложение 7);

Материалы для проведения итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность (Приложение 8);

Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденная приказом Минобрнауки РФ от 26.12.2013г. № 1408 (Приложение 9);

Карта учебного маршрута №1 (Приложение 10).