

Общество с ограниченной ответственностью
«Энергосервис»



Методические рекомендации

по предмету

Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

профессиональной подготовки водителей транспортных средств
категории «В»

Общество с ограниченной ответственностью «Энергосервис»
г. Бугуруслана Оренбургской области

Методические рекомендации являются частью программы ООО «Энергосервис» г. Бугуруслана Оренбургской области по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», обучающихся профессии 11442 Водитель автомобиля категории «В», разработано в соответствии с Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.12.2013 г. №1408 г.Москва "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий".

Методические рекомендации предназначены для обучающихся по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», обучающихся профессии 11442 Водитель автомобиля категории «В».

Пояснительная записка

Настоящие методические рекомендации по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» разработаны на основе требований рабочей программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», обучающихся профессии 11442 Водитель автомобиля категории «В».

Содержание всех этапов изучения предмета должны обеспечивать обоснованную последовательность формирования у учащихся умений на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «В», и практического опыта в соответствии с требованиями Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.12.2013 г. №1408 г.Москва "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий".

В результате освоения учебного предмета обучающиеся должны знать:

- нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
- технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта;
- диспетчерское руководство работой такси на линии;
- работу такси на линии;
- основы эффективного общения;
- профилактику конфликтов и общение в условиях конфликта.

получить практический опыт:

- определения маршрута перевозки пассажиров;
- осуществления перевозки детей;
- порядка предъявления претензий к перевозчику;
- приёма и оформления заказов перевозки пассажиров;
- выдачи, оформления и заполнения путевых листов;
- общения с пассажирами в условиях конфликта.

научиться:

- определять маршрут перевозки пассажиров;
- осуществлять перевозку детей;
- порядок предъявления претензий к перевозчику;
- принимать и оформлять заказ перевозки пассажиров;
- выдавать, оформлять и заполнять путевой лист;
- общаться с пассажирами в условиях конфликта

Всего часов - 10

Форма аттестации: зачёт.

Условия реализации программы учебного предмета

Теоретические занятия проводятся в оборудованных учебных кабинетах, с использованием учебно-материальной базы. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 мин).

Оборудование учебного кабинета:

- 1.Комплект учебной мебели для учащихся
- 2.Комплект рабочей мебели для преподавателя
- 3.Доска для письма
- 4.Экран

Технические средства обучения:

- 1.Компьютер с лицензионным программным обеспечением
- 2.Видеопроектор

Дополнительные информационные источники обучения:

1. Боровский Б.Е. Безопасность движения автомобильного транспорта. Анализ дорожных происшествий, Санкт-Петербург, 2011 г.
 2. Яковлев В.Ф. Учебник по вождению легкового автомобиля Москва, «Третий Рим», 2012 г.
- Текущий контроль успеваемости осуществляется преподаватель по результатам тестирования, практических занятий, контрольной работы.

Промежуточная аттестация – зачет.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Вопросы к зачёту

1. Перечислите факторы, влияющие на объемы перевозок пассажиров и пассажиропотоки на маршрутах:

- 1) действующие маршруты и введение новых маршрутов;
- 2) цели передвижений;
- 3) время (сезон) перевозки;
- 4) вместимость подвижного состава, регулярность движения;
- 5) частота движения, интервал движения;
- 6) все ответы правильные.

2. Что не включает в себя общий пробег автомобиля-такси?

- 1) Платный пробег (оплаченный пассажирами);
- 2) Нулевой пробег;
- 3) Холостой пробег (без пассажиров, неоплаченный);
- 4) Концентрированный пробег.

3. Что такое объем перевозок?

- 1) Количество пассажиров, перевезенных за определенный период времени;
- 2) Количество пассажиров, проходящих через какое-либо сечение транспортной сети за единицу времени.

4. Что такое коэффициент платного пробега?

- 1) отношение платного пробега к общему пробегу автомобиля-такси за определенный промежуток времени;
- 2) отношение общего пробега к платному пробегу автомобиля-такси за определенный промежуток времени.

5. Что относится к перевозочным средствам:

- 1) подвижной состав;
- 2) погрузочно-разгрузочные машины;
- 3) конвейеры;
- 4) бункера.

6. Что означает вторая цифра в колесной формуле автомобиля:

- 1) число осей;
- 2) общее число колес;
- 3) число ведущих колес;
- 4) мощность двигателя?

7. Чему равна величина коэффициента технической готовности парка автомобилей:

- 1) отношению массы фактически перевозимого груза к грузоподъемности автомобиля;
- 2) отношению числа технически исправных автомобилей к их списочному количеству;
- 3) отношению числа технически исправных автомобилей к численности рабочего парка автомобилей;
- 4) отношению пути транспортировки с грузом к общей длине пути?

8. Что из перечисленного является недостатком автомобильного транспорта:

- 1) высокая себестоимость перевозок;
- 2) низкая маневренность и подвижность;
- 3) низкая скорость доставки;
- 4) низкий уровень сохранности грузов?

9. В каких единицах измеряется пассажирооборот?

- 1) В пассажирах;
- 2) В пассажирокилометрах;
- 3) В километрах.

10. Что является критерием эффективности транспортного процесса:

- 1) отношение затрат ресурсов к величине прибыли, получаемой при выполнении перевозок;
- 2) величина прибыли от перевозок грузов или пассажиров;
- 3) отношение прибыли от перевозок к сумме затрат ресурсов, необходимых для осуществления перевозок;
- 4) сумма затрат ресурсов, необходимых для осуществления перевозок?

11. Чему будет равна величина невязки в оптимальном плане перевозок, построенном в результате решения транспортной задачи в сетевой постановке:

- 1) максимальному объему перевозок;
- 2) нулю;
- 3) минус единице;
- 4) единице?

12. Что такое теория надежности:

- 1) теория надежности - это наука, изучающая закономерности возникновения отказа технических устройств;
- 2) теория надежности - наука об измерениях, средствах и методах, обеспечивающих их единство, и способах достижения требуемой точности;
- 3) теория надежности - это наука, изучающая вопросы, связанные с определением технического состояния объекта и характером его изменения с течением времени;
- 4) теория надежности - наука об устранении и предотвращении отказов технических устройств?

13. Как называется отказ, при котором отказ одного из элементов технической системы не приводит к отказу остальных элементов:

- 1) зависимым;
- 2) независимым;
- 3) перемежающимся;
- 4) внезапным.

14. Как называется вероятность того, что в определенных условиях эксплуатации в пределах заданной продолжительности работы отказ не возникает:

- 1) вероятность безотказной работы;
- 2) частота отказов;
- 3) средняя частота отказов;
- 4) вероятность отказов?

15. На какой стадии существования изделия, машины, механизма или устройства его работоспособность обеспечивается системой технического обслуживания и ремонтов и системой снабжения запасными частями:

- 1) на стадии проектирования;
- 2) на стадии производства;
- 3) на стадии эксплуатации;
- 4) на стадии капитального ремонта?

16. Какие из перечисленных задач не является задачами технической диагностики:

- 1) анализ объекта и выбор методов проверки его действительного состояния;
- 2) построение технических устройств для осуществления проверок;
- 3) разработка методов повышения надежности технических систем;
- 4) разработка технологии диагностирования технических устройств?

17. Что такое интенсивность отказов:

- 1) отношение числа отказавших образцов аппаратуры в единицу времени к среднему числу образцов, исправно работающих в данный отрезок времени при условии, что отказавшие образцы не заменяются исправными;
- 2) математическое ожидание времени безотказной работы;
- 3) среднее значение времени между соседними отказами, при условии восстановления каждого отказавшего элемента;
- 4) среднее количество отказов за единицу времени?

18. Какой документ подтверждает соответствие продукции конкретному стандарту или другому документу:

- 1) сертификат соответствия;
- 2) знак соответствия;
- 3) декларация о соответствии;
- 4) свидетельство об аккредитации?

19) Как называется отношение стоимости годовой эксплуатации аппаратуры к стоимости ее изготовления:

- 1) коэффициент готовности;
- 2) коэффициент вынужденногоостоя;
- 3) частота профилактики;
- 4) коэффициент стоимости эксплуатации?

20. Что такое усталостная долговечность:

- 1) число циклов перемен напряжений, которые выдерживает деталь до разрушения при определенном напряжении;
- 2) совокупность последовательных значений переменных во времени напряжений, которые возникают в детали за определенный период эксплуатации, измеренный в машино- часах;
- 3) сочетание переменных и постоянных составляющих напряжений;
- 4) свойство материала детали сопротивляться усталости?

21. Перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:

- 1) регулярные перевозки;
- 2) перевозки по заказам;
- 3) нерегулярные перевозки;
- 4) перевозки легковыми такси.

22. Что такое скорость сообщения

- 1) средняя скорость движения пассажиров от места отправления до места назначения, учитывающая все простоя и остановки, погрузки и разгрузки;
- 2) средняя скорость движения пассажиров от места отправления до места назначения без простоев и остановок.

23. Что такое среднесуточный пробег

- 1) показывает интенсивность использования транспортных средств при перевозках;
- 2) показывает общий пробег транспортного средства

24.Что такое транспортный процесс

- 1) это процесс перемещения пассажиров, включая все подготовительные и заключительные операции: подачу транспортных средств, посадку и высадку пассажиров, возврат автомобилей к месту хранения и другие операции;
- 2) это процесс перемещения пассажиров, без подготовительных и заключительных операций.

25. В результате транспортного процесса пассажиры доставляются на определенное расстояние. При этом совершается транспортная работа Р (в пасс.-км) которая равна:

- 1) произведению числа пассажиров Q на расстояние перевозки в километрах $P = Ql$;
- 2) частному числа пассажиров Q на расстояние перевозки в километрах $P = Q/l$.

26. Основной признак классификации легкового автомобиля, присутствующий в обозначении его модели

- 1) Рабочий объем двигателя;
- 2) Мощность двигателя;
- 3). Количество мест для сидения.

27. Количество классов легковых автомобилей при их классификации по рабочему объему двигателя

- 1) Три;
- 2) Четыре;
- 3) Пять.